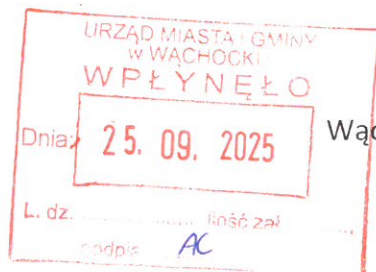
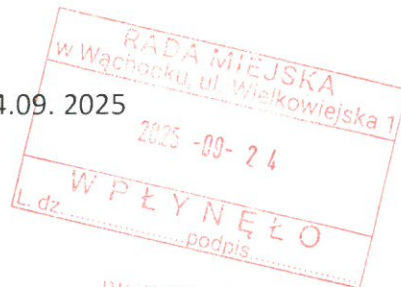


Kazimierz Winiarczyk  
radny Rady Miejskiej  
w Wąchocku



Wąchock 24.09. 2025



PRZEWODNICZĄCY  
Rady Miejskiej w Wąchocku  
*mgr Ewa Madiąg*

Interpelacja  
do Burmistrza Miasta i Gminy Wąchock  
Pana Roberta Janusa

25 .09.2024 r. złożyłem interpelację do Burmistrza dotyczącą stanu bezpieczeństwa na ul. Błonie w Wąchocku. Wskazałem w niej, że poruszanie się tą ulicą staje się coraz bardziej niebezpieczne. W związku z tym zaproponowałem kilka rozwiązań , które poprawiłyby stan bezpieczeństwa: ustawienie znaku „Uwaga piesi” w miejscach gdzie nie ma chodnika, opracowanie koncepcji poprawy bezpieczeństwa na tej ulicy poprzez likwidację niebezpiecznych zakrętów dokonując w ich sąsiedztwie wymiany gruntów itp.

W odpowiedzi z 10.10 2024 r. na wspomniana interpelację napisano: „Burmistrz Miasta i Gminy Wąchock odmawia wprowadzenia proponowanych zmian, ponieważ wymagałoby to opracowania stałej organizacji ruchu na ul. Błonie na co nie zostały przewidziane odpowiednie środki w budżecie na 2024 r.”

Należy wspomnieć ,że na ten cel nie znalazły się też środki w budżecie na rok bieżący. Tymczasem stan bezpieczeństwa na ul. Błonie pogarsza się. Ostatnio doszło na niej do stłuczek samochodów. Miały też miejsce niebezpieczne sytuacje spowodowane przez użytkowników hulajnóg elektrycznych , którzy upodabali sobie tę ulicę. Natężenie ruchu z pewnością zwiększy się po oddaniu w przyszłym roku do użytku budynku UMiG. Wielu przyjezdnych korzysta z tej ulicy w soboty i niedziele oraz wtedy kiedy są organizowane różne imprezy w rejonie „Żarcika”. Piesi korzystający z ul Błonie zmuszeni są często „przyklejać „ się do płotu aby przepuścić pędzący samochód, szczególnie pojazd typu „bus”, który zajmuje prawie całą jezdnię. Część mieszkańców dla poprawy bezpieczeństwa sugeruje wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na odcinku od ul. Starachowickiej do budynku UMiG w budowie. Wobec powyższego wnioskuję o:

**Ponowne rozpatrzenie wniosków zmierzających do poprawy bezpieczeństwa na ul. Błonie w Wąchocku i opracowanie stałej organizacji ruchu na tej ulicy w celu poprawy bezpieczeństwa jej użytkowników.**

*K. Winiarczyk*